

**АДМИНИСТРАЦИЯ КИКНУРСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 14.10.2020 |  | № | 274 |
| пгт Кикнур | | | |

**Об утверждении муниципальной программы**

**Кикнурского муниципального округа Кировской области**

**«Развитие транспортной системы»**

**на 2021-2025 годы**

В соответствии с постановлением администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 24.07.2020 № 182 «**О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области», администрация Кикнурского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1. Утвердить муниципальную программу Кикнурского муниципального округа Кировской области «Развитие транспортной системы»** (далее –муниципальная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в Сборнике муниципальных правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования Кикнурский муниципальный район Кировской области.

3. Признать утратившими силу с 01.01.2021 постановления администрации Кикнурского района Кировской области:

3.1. От 15.10.2013 № 183 «Об утверждении муниципальной программы Кикнурского района Кировской области «Развитие транспортной системы».

3.2. От 11.02.2014 № 103 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.3. От 06.05.2014 № 254 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.4. От 15.10.2014 № 797 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от

15.10.2013 № 183».

3.5. От 21.01.2015 № 26 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.6. От 29.05.2015 № 202 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.7. От 01.07.2015 № 233 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.8. От 10.07.2015 № 248 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.9. От 15.12.2015 № 407 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.10. От 28.12.2015 № 437 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.11. От 18.02.2016 № 87 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.12. От 15.03.2016 № 119 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.13. От 25.04.2016 № 174 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.14. От 03.06.2016 № 232 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.15. От 02.09.2016 № 345 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.16. От 17.10.2016 № 393 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.17. От 12.12.2016 № 493 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.18. От 18.01.2017 № 21 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.19. От 07.02.2017 № 81 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.20. От 25.04.2017 № 175 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.21. От 13.06.2017 № 229 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.22. От 10.11.2017 № 398 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.23. От 21.12.2017 № 456 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.24. От 29.12.2017 № 479 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.25. От 22.01.2018 № 41 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.26. От 09.04.2018 № 151 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.27. От 31.05.2018 № 199 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.28. От 13.07.2018 № 255 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.29. От 06.09.2018 № 308 «О внесении изменений в постановление

администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.30. От 28.09.2018 № 358 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.31. От 16.11.2018 № 430 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.32. От 21.12.2018 № 494 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.33. От 27.03.2019 № 105 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.34. От 18.06.2019 № 217 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.35. От 18.07.2019 № 272 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.36. От 09.10.2019 № 361 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.37. От 25.11.2019 № 410 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.38. От 23.12.2019 № 416 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3.39. От 02.03.2020 № 51 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

3. 40. От 07.08.2020 № 197 «О внесении изменений в постановление

администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 15.10.2013 № 183».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2021.

Первый заместитель главы

администрации района А.Г. Дегтярёв

,

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации Кикнурского муниципального района Кировской области  от 14.10.2020 № 274 |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Кикнурского муниципального округа Кировской области**

**«Развитие транспортной системы»**

**на 2021-2025 годы**

пгт Кикнур

2020 год

**Паспорт муниципальной программы**

**Кикнурского муниципального округа Кировской области**

**«Развитие транспортной системы»**

**на 2021-2025 годы**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения администрации Кикнурского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной программы | отсутствуют |
| Наименование подпрограмм | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | отсутствуют |
| Цели муниципальной программы | развитие транспортной системы Кикнурского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения |
| Задачи муниципальной программы | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, допустимом нормативами, для обеспечения их сохранности;  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;  повышение уровня безопасности дорожного движения;  предоставление транспортных услуг для населения и организация транспортного обслуживания в границах муниципального образования |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;  доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;  перевозка пассажиров транспортом общего пользования, тыс.чел.;  содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2021-2025 годы. Разделение на этапы не предусматривается |
| Объемы ассигнований муниципальной программы | общий объем финансирования муниципальной программы –  144 764,700 тыс.рублей, в том числе:  средства областного бюджета – 104 505,00 тыс.рублей;  средства бюджета муниципального округа –  40 259,70 тыс.рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | за период реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:  ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0,3 км;  снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 76,5 %;  снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, до 0 %;  перевозка пассажиров транспортом общего пользования, 5,1 тыс.чел.;  сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 383,957 км. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Общая площадь территории Кикнурского муниципального округа составляет 1680 кв.км, численность населения на 01.01.2020 составляет 7271 человек. Транспортная доступность от центров сельских поселений до административного центра округа составляет от 7 до 35 км. Кроме того, географическое положение Кикнурского муниципального округа предопределило его тесное взаимодействие с соседними регионами.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются связующим звеном между населенными пунктами, расположенными в границах муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2020 составляет 383,957 км, из них:

137,827 км – с асфальтобетонным покрытием;

38,312 км – с щебеночным и песчано-гравийным покрытием;

207,818 км – грунтовых дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Кикнурского муниципального округа Кировской области является дефицит средств в местном бюджете и низкий объем выделяемых субсидий из областного бюджета  на реализацию полномочий муниципального округа по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кикнурского муниципального округа.

Основная проблема дорожного хозяйства – автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. Ситуация повторяется из года в год. Дороги Кикнурского муниципального округа в асфальтовом исполнении строились в середине 80-х – начале 90-х годов прошлого столетия и по своим характеристикам рассчитывались на малотоннажные грузовые и легковые автомобили. К настоящему времени срок эксплуатации автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием истек или завершается, требуется проведение их капитального ремонта, в частности восстановление дорожной одежды. На 01.01.2020 не отвечает нормативным требованиям 79,5 % автомобильных дорог.

Несоответствие автомобильных дорог нормативным требованиям является одной из причин дорожно-транспортных происшествий. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Кикнурского муниципального округа и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установку дорожных знаков, ограждений, а также замену, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В 2019 году зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Зарегистрировано 1 ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет.

За 9 месяцев 2020 года на территории района зарегистрировано 1 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых пострадал 1 человек.

Развитие транспортной системы Кикнурского муниципального округа становится в настоящее время необходимым условием экономического роста региона и улучшения качества жизни населения.

2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации муниципальной программы, **цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Главной целью муниципальной программы является развитие транспортной инфраструктуры Кикнурского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит долю материальных затрат в себестоимости продукции, уменьшит физический износ.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения.

Целевыми показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется на основании отчета по форме   
№ 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»;

2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

Значение показателя определяется по формуле:

Днт = (Пнт / Оп) x 100%, где:

Днт - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, на 31 декабря отчетного года, %;

Пнт - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, на 31 декабря отчетного года в соответствии с данными Кировстата по [форме 3-ДГ (мо)](consultantplus://offline/ref=23A30E0192D08F9C1CE0AC13939AA0BC3F6517C827C5EC281A4C06117338984F676A42342690271Dn2Y9L) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», км;

Оп – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с данными Кировстата по [форме 3-ДГ (мо)](consultantplus://offline/ref=23A30E0192D08F9C1CE0AC13939AA0BC3F6517C827C5EC281A4C06117338984F676A42342690271Dn2Y9L) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», км.

3. Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП.

Значение показателя определяется соотношением количества ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия и общего количества ДТП в Кикнурском муниципальном округе.

Сведения о количестве ДТП основываются на данных ОГИБДД МО МВД России «Яранский»

4. Перевозка пассажиров транспортом общего пользования.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме № 65-автотранс «Сведения о деятельности автомобильного транспорта».

5. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

За период реализации Программы предполагается достичь следующих результатов:

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 0,3 км;

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 76,5 %;

снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, до 0 %;

перевозка пассажиров транспортом общего пользования – 5,1 тыс.чел.;

сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения – 383,957 км.

Срок реализации Программы рассчитан на 5 лет (на период с 2021 по 2025 год). Разделение Программы на этапы не предусматривается.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа Кикнурского муниципального округа Кировской области «Развитие транспортной системы» направлена на реализацию мероприятий:

нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Порядок предоставления и распределения субсидии определяется постановлением Правительства Кировской области;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

предоставление субсидии предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Порядок предоставления субсидии утверждается постановлением администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области;

выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения.

**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы представлены в приложении № 2.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Мероприятия программы реализуются за счет областного бюджета и бюджета муниципального округа.

Общий объем финансирования программы составит - 144 764,00 тыс.рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 104 505,00 тыс.рублей;

средства местного бюджета – 40 259,70 тыс.рублей.

Расходы на реализацию Программы за счет средств бюджета муниципального округа приведены в Приложении № 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Программы за счет всех источников финансирования приведена в Приложении № 4.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
| **Негативный фактор** | **Способы минимизации рисков** |
| Изменение регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Кикнурского муниципального округа |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств муниципального округа | определение приоритетов для первоочередного финансирования;  привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированной | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;  анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных;  оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы |

**7. Методика оценки эффективности реализации**

**муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется по формуле:



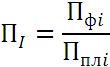
где: Пэф - степень достижения показателей эффективности реализации Программы (в долях единицы);

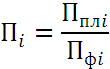
Пi - степень достижения i-го показателя эффективности реализации

Программы (в долях единицы);

n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается по следующим формулам:

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

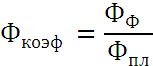
где: Пi - степень достижения i-го показателя эффективности реализации Программы (в долях единицы);

Пплi - фактическое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);

Пфi - плановое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения).

В случае, если значения показателей эффективности являются относительными (выражаются в процентах), при расчете эти показатели отражаются в долях единицы).

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:

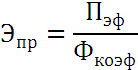


где: Фкоэф - оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы в целом (в долях единицы);

Фф - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий Программы (тыс. рублей);

Фпл - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программы (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:



где: Эпр - оценка эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);

Пэф - степень достижения показателей эффективности реализации Программы (в долях единицы);

Фкоэф - уровень финансирования муниципальной программы в целом (в долях единицы).

В целях оценки эффективности реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя Эпр от 0,8 до 1,0 и выше, то эффективность реализации Программы оценивается как высокая;

если значение показателя Эпр от 0,7 до 0,8, то такая эффективность реализации Программы оценивается как средняя;

если значение показателя Эпр ниже 0,7, то такая эффективность реализации Программы оценивается как низкая.

Ожидаемый бюджетный эффект от реализации муниципальной программы выражается в повышении эффективности расходования бюджетных средств за счет сокращения неэффективных расходов.

Сокращения неэффективных расходов планируется достичь за счет координирующей деятельности ответственных исполнителей.

Ежегодно ответственным исполнителем осуществляется оценка эффективности реализации муниципальной программы, и в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы представляется в отдел экономики.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Программе

Форма № 2

**Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы**

| №  п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя эффективности | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Отчетный год (базовый)  2020  год | Текущий год  (оценка)  2021  год | Очередной год  2022  год | Первый  год планового периода  2023  год | Второй год планового периода  2024  год | Третий  год планового периода  2025  год |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  | 79,5 | 79,5 | 79,5 | 79,5 | 79,5 |
| 3 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Перевозки пассажиров транспортом общего пользования | тыс. чел |  | 2,5 | 2,6 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  | 383,957 | 383,957 | 383,957 | 383,957 | 383,957 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Программе

Форма № 3

**СВЕДЕНИЯ**

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации**

**муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вид   правового  акта | Основные  положения правового акта | Ответственный исполнитель и соисполнители | Ожидаемые сроки   принятия  нормативного акта |
| 1 | Постановление администрации Кикнурского муниципального округа | О внесении изменений в муниципальную программу | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения | Ежегодно |

-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к Программе

Форма № 4

**Расходы на реализацию муниципальной программы**

**за счет средств бюджета муниципального округа**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Статус | Наименование муниципальной программы,  подпрограммы, отдельного  мероприятия | Главный  распорядитель  бюджетных  средств | Расходы (тыс. рублей) | | | | | | |
| Очеред-ной год | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Итого |
|  | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 10 001,30 | 8 769,10 | 7 163,10 | 7 163,10 | 7 163,10 | 40 259,70 |
| 1. | Отдельные мероприятия | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 7 792,00 | 8 072,00 | 7 126,00 | 7 126,00 | 7 126,00 | 37 242,00 |
| 1.1 | Отдельные мероприятия | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 1 251,00 | 1 251,00 | 1 251,00 | 1 251,00 | 1 251,00 | 6 255,00 |
| 1.2 | Отдельные мероприятия | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах населенных пунктов | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 6 541,00 | 6 571,00 | 5 875,00 | 5 875,00 | 5 875,00 | 30 737,00 |
| 1.3 | Отдельные мероприятия | Исполнение обязательств, возникших из соглашений предыдущего финансового года | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Отдельные мероприятия | Паспортизация автомобильных дорог | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. | Отдельные мероприятия | Выполнение иных работ | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 0,00 | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250,00 |
| 2. | Отдельные мероприятия | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 300,00 |
| 2.1 | Отдельные мероприятия | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Отдельные мероприятия | Ремонт автомобильных дорог в границах населенных пунктов | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 300,00 |
| 2.3. | Отдельные мероприятия | Строительный контроль (технический надзор) при осуществлении ремонта автомобильных дорог | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. | Отдельные мероприятия | Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 1 189,30 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 1 337,70 |
| 3.1. | Отдельные мероприятия | Разработка проектно-сметной документации, инженерно-изыскательских работ, проведение государственных экспертиз | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 39,30 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 187,70 |
| 3.2. | Отдельные мероприятия | Проведение оценки уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности, аттестация сил обеспечения транспортной безопасности | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 1 150,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 150,00 |
| 3.3. | Отдельные мероприятия | Обследование (диагностика) искусственных сооружений | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Отдельные мероприятия | Предоставление субсидии предприятиям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на внутримуниципальных маршрутах на компенсацию затрат | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения  администрации Кикнурского муниципального округа |  | 720,00 | 660,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 380,00 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 4

к Программе

Форма № 5

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения**

**реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задач, мероприятий | Источник финансирования | Объем финансирования по годам, в рублях | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | всего |
|
|  | Программа «Развитие транспортной системы» | Областной бюджет | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 104 505,00 |
| Местный бюджет | 10 001,30 | 8 769,10 | 7 163,10 | 7 163,10 | 7 163,10 | 40 259,70 |
| Всего | 30 902,30 | 29 670,10 | 28 064,10 | 28 064,10 | 28 064,10 | 144 764,70 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Областной бюджет | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 104 505,00 |
| Местный бюджет | 7 792,00 | 8 072,00 | 7 126,00 | 7 126,00 | 7 126,00 | 37 242,00 |
| Всего | 28 693,00 | 28 973,00 | 28 027,00 | 28 027,00 | 28 027,00 | 141 747,00 |
| 1.1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов | Областной бюджет | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 20 901,00 | 104 505,00 |
| Местный бюджет | 1 251,00 | 1 251,00 | 1 251,00 | 1 251,00 | 1 251,00 | 6 255,00 |
| Всего | 22 152,00 | 22 152,00 | 22 152,00 | 22 152,00 | 22 152,00 | 110 760,00 |
| 1.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в границах населенных пунктов | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 6 541,00 | 6 571,00 | 5 875,00 | 5 875,00 | 5 875,00 | 30 737,00 |
| Всего | 6 541,00 | 6 571,00 | 5 875,00 | 5 875,00 | 5 875,00 | 30 737,00 |
| 1.3. | Исполнение обязательств, возникших из соглашений предыдущего финансового года | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Паспортизация автомобильных дорог | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.5. | Выполнение иных работ | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250,00 |
| Всего | 0,00 | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250,00 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 300,00 |
| Всего | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 300,00 |
| 2.1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 2.2 | Ремонт автомобильных дорог в границах населенных пунктов | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 300,00 |
| Всего | 300,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 300,00 |
| 2.3. | Строительный контроль (технический надзор) при осуществлении ремонта автомобильных дорог | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3. | Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 1 189,30 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 1 337,70 |
| Всего | 1 189,30 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 1 337,70 |
| 3.1. | Разработка проектно-сметной документации, инженерно-изыскательских работ, проведение государственных экспертиз | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 39,30 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 187,70 |
| Всего | 39,30 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 37,10 | 187,70 |
| 3.2. | Проведение оценки уязвимости, разработка планов обеспечения транспортной безопасности, аттестация сил обеспечения транспортной безопасности | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 1 150,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 150,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.3. | Обследование (диагностика) искусственных сооружений | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4. | Предоставление субсидии предприятиям транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом на внутримуниципальных маршрутах на компенсацию затрат | Областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Местный бюджет | 720,00 | 660,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 380,00 |
| Всего | 720,00 | 660,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 380,00 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_