

**АДМИНИСТРАЦИЯ КИКНУРСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 10.10.2024 |  | № | 675 |
| пгт Кикнур |

**Об утверждении муниципальной программы**

**Кикнурского муниципального округа Кировской области**

**«Развитие транспортной системы»**

В соответствии с постановлением администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 24.07.2024 № 483
«**О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области», администрация Кикнурского округа ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

**1. Утвердить муниципальную программу Кикнурского муниципального округа Кировской области «Развитие транспортной системы»** (далее –муниципальная программа) согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

2.1 постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274 «Об утверждении муниципальной программы Кикнурского муниципального округа Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2021-2025 годы»;

2.2. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 14.01.2021 № 13 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.3. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 16.03.2021 № 214 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.4. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 18.06.2021 № 434 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.5. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 20.10.2021 № 707 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.6. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 29.12.2021 № 883 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.7. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 30.12.2021 № 901 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.8. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 25.03.2022 № 192 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.9. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 29.04.2022 № 286 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.10. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 10.08.2022 № 508 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.11. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 26.01.2023 № 58 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.12. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 14.03.2023 № 137 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.13. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 16.06.2023 № 365 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.14. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 24.07.2023 № 449 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.15. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 03.11.2023 № 695 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.16. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 24.01.2024 № 73 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.17. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 24.01.2024 № 80 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.18. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 18.06.2024 № 395 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.19. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 30.07.2024 № 504 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274»;

2.20. постановление администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 29.08.2024 № 567 «О внесении изменений в постановление администрации Кикнурского муниципального района Кировской области от 14.10.2020 № 274».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя администрации округа.

4. Опубликовать настоящее постановление в Сборнике муниципальных правовых актов органов местного самоуправления муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области и на официальном сайте муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2025.

Глава Кикнурского

муниципального округа С.Ю. Галкин

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАпостановлением администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 10.10.2024 № 675  |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**Кикнурского муниципального округа Кировской области**

**«Развитие транспортной системы»**

пгт Кикнур

2024

**Паспорт муниципальной программы**

**Кикнурского муниципального округа Кировской области**

**«Развитие транспортной системы»**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения администрации Кикнурского муниципального округа |
| Соисполнители муниципальной программы  | отсутствуют |
| Наименование подпрограмм  | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты муниципальной программы | отсутствуют |
| Цель муниципальной программы | развитие транспортной системы Кикнурского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения |
| Задачи муниципальной программы | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания, ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;повышение уровня безопасности дорожного движения;предоставление транспортных услуг для населения и организация транспортного обслуживания в границах муниципального образования |
| Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы | содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2025-2030 годы. Разделение на этапы не предусматривается |
| Объемы ассигнований муниципальной программы | общий объем финансирования муниципальной программы – 69797,00000 тыс. рублей, в том числе:средства областного бюджета – 48356,00000 тыс. рублей; средства бюджета муниципального округа – 21441,00000 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результатыреализации муниципальной программы | за период реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов:сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения – 383,957 км, в том числе вне границ населенных пунктов 255,221 км; ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,075 км;снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 78,0 %;снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, до 0 %. |

1. **Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

Общая площадь территории Кикнурского муниципального округа составляет 1680 кв.км, численность населения на 01.01.2024 составляет 6384 человек. Транспортная доступность от центров сельских поселений до административного центра округа составляет от 7 до 35 км. Кроме того, географическое положение Кикнурского муниципального округа предопределило его тесное взаимодействие с соседними регионами.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются связующим звеном между населенными пунктами, расположенными в границах муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на 01.01.2024 составляет 383,957 км, из них:

137,827 км – с асфальтобетонным покрытием;

38,312 км – с щебеночным и песчано-гравийным покрытием;

207,818 км – грунтовых дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Кикнурского муниципального округа Кировской области является дефицит средств в местном бюджете и низкий объем выделяемых субсидий из областного бюджета  на реализацию полномочий муниципального округа по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Кикнурского муниципального округа.

Основная проблема дорожного хозяйства – автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. Ситуация повторяется из года в год. Дороги Кикнурского муниципального округа в асфальтовом исполнении строились в 80-х – 90-х годах прошлого столетия и по своим характеристикам рассчитывались на малотоннажные грузовые и легковые автомобили. К настоящему времени срок эксплуатации автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием истек или завершается, требуется проведение их капитального ремонта, в частности восстановление дорожной одежды. На 01.01.2024 не отвечает нормативным требованиям 78,2 % автомобильных дорог.

Несоответствие автомобильных дорог нормативным требованиям является одной из причин дорожно-транспортных происшествий. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Кикнурского муниципального округа и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установку дорожных знаков, ограждений, а также замену, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

В 2023 году зарегистрировано 20 дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Зарегистрировано 1 ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет.

За 9 месяцев 2024 года на территории района зарегистрировано 18 ДТП, Зарегистрировано 1 ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет.

В 2023 году обновление автопарка произошло за счет специальных казначейских кредитов, приобретены 2 автобуса малого класса, которые ездят по маршрутам пригородного сообщения муниципального округа.

В настоящее время на территории Кикнурского муниципального округа пассажирские перевозки автомобильным транспортом пригородного сообщения осуществляет АО «Кикнурская ЛТСС» по 9 маршрутам. На маршрутах задействовано 2 автобуса, где установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства.

Развитие транспортной системы Кикнурского муниципального округа становится в настоящее время необходимым условием экономического роста региона и улучшения качества жизни населения.

2. Приоритеты муниципальной политики в соответствующей сфере реализации муниципальной программы, **цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа базируется на законодательных актах и документах стратегического планирования:

Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=473062) от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный [закон](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=470936) от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

**постановления Правительства Кировской области от 29 января
2024 года № 23-П «**Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы»;

распоряжения Правительства Кировской области от 28.04.2021 № 76
 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Кировской области на период до 2025 года»;

решения Кикнурской районной Думы Кировской области от 10.12.2028 № 179 «О стратегии социально-экономического развития муниципального образования Кикнурский муниципальный район Кировской области на период до 2030 года».

Приоритетом муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства является сохранение существующей сети автомобильных дорог - переход на нормативное содержание автомобильных дорог, соблюдение межремонтных сроков по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в соответствии с требованием строительных норм.

Главной целью муниципальной программы является развитие транспортной системы Кикнурского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Развитие транспортной системы станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной системы снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная система поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит долю материальных затрат в себестоимости продукции, уменьшит физический износ.

Для достижения поставленной цели должны быть решены следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем нормативным требованиям, путем содержания, ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

повышение уровня безопасности дорожного движения;

предоставление транспортных услуг для населения и организация транспортного обслуживания в границах муниципального образования.

Целевыми показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований».

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Значение показателя определяется на основании отчета по форме
№ 1-ФД «Сведения об использовании средств федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов»;

3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения,

Значение показателя определяется по формуле:

Днт = (Пнт / Оп) x 100%, где:

Днт - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, на 31 декабря отчетного года, %;

Пнт - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, на 31 декабря отчетного года в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», км;

Оп – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с данными Кировстата по форме 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований», км.

4. Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП.

Значение показателя определяется соотношением количества ДТП, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия и общего количества ДТП в Кикнурском муниципальном округе.

Сведения о количестве ДТП основываются на данных ОГИБДД МО МВД России «Яранский»

За период реализации Программы предполагается достичь следующих результатов:

сохранение автомобильных дорог общего пользования местного значения – 383,957 км.».

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 2,075 км;

снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 78,0 %;

снижение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, до 0 %;

Срок реализации Программы рассчитан на 6 лет (на период с 2025 по 2030 год). Разделение Программы на этапы не предусматривается.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Муниципальная программа Кикнурского муниципального округа Кировской области «Развитие транспортной системы» направлена на реализацию мероприятий:

1. нормативное содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа;
2. ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
3. выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения.
4. предоставление субсидии предприятиям автомобильного транспорта и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кикнурского муниципального округа.

**4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы**

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы представлены в приложении № 2.

**5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы**

Мероприятия программы реализуются за счет областного бюджета и бюджета муниципального округа.

Общий объем финансирования программы составит - 69797,00000 тыс. рублей, в том числе:

 средства областного бюджета – 48356,00000 тыс. рублей;

 средства бюджета муниципального округа – 21441,00000 тыс. рублей.

Расходы на реализацию Программы за счет средств бюджета муниципального округа приведены в Приложении № 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации Программы за счет всех источников финансирования приведена в Приложении № 4.

**6. Анализ рисков реализации муниципальной программы**

**и описание мер управления рисками**

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

|  |  |
| --- | --- |
| **Негативный фактор** | **Способы минимизации рисков** |
| Изменение регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы | Проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в региональном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Кикнурского муниципального округа |
| Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств муниципального округа  | определение приоритетов для первоочередного финансирования;привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт  |
| Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации | осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации |
| Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированной | проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы |

**7. Методика оценки эффективности реализации**

**муниципальной программы**

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется по формуле:



где: Пэф - степень достижения показателей эффективности реализации Программы (в долях единицы);

Пi - степень достижения i-го показателя эффективности реализации

Программы (в долях единицы);

n - количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается по следующим формулам:

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является рост значений:

для показателей, желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

где: Пi - степень достижения i-го показателя эффективности реализации Программы (в долях единицы);

Пплi - фактическое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);

Пфi - плановое значение i-го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения).

В случае, если значения показателей эффективности являются относительными (выражаются в процентах), при расчете эти показатели отражаются в долях единицы).

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, определяется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:



где: Фкоэф - оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы в целом (в долях единицы);

Фф - фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий Программы (тыс. рублей);

Фпл - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программы (тыс. рублей).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается по формуле:



где: Эпр - оценка эффективности реализации муниципальной программы (в долях единицы);

Пэф - степень достижения показателей эффективности реализации Программы (в долях единицы);

Фкоэф - уровень финансирования муниципальной программы в целом (в долях единицы).

В целях оценки эффективности реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если значение показателя Эпр от 0,8 до 1,0 и выше, то эффективность реализации Программы оценивается как высокая;

если значение показателя Эпр от 0,7 до 0,8, то такая эффективность реализации Программы оценивается как средняя;

если значение показателя Эпр ниже 0,7, то такая эффективность реализации Программы оценивается как низкая.

Ожидаемый бюджетный эффект от реализации муниципальной программы выражается в повышении эффективности расходования бюджетных средств за счет сокращения неэффективных расходов.

Сокращения неэффективных расходов планируется достичь за счет координирующей деятельности ответственных исполнителей.

Ежегодно ответственным исполнителем осуществляется оценка эффективности реализации муниципальной программы, и в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы представляется в отдел экономики.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 1

к Программе

Форма № 2

 **Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы**

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя эффективности |
| --- | --- | --- | --- |
| Отчетный год (базовый)2023 год | Текущий год (оценка)2024год | Очередной год2025 год | Первый год планового периода2026год | Второй год планового периода2027 год | Третий год планового периода2028 год | Четвертый год планового периода2029 год | Пятый год планового периода 2030 год 2030 год |
| 1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения,  в том числе вне границ населенных пунктов  | км | 383,957255,221 | 383,957255,221 | 383,957255,221 | 383,957255,221 | 383,957255,221 | 383,957255,221 | 383,957255,221 | 383,957255,221 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 1,141 | 1,075 | 1,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 78,5 | 78,2 | 78,0 | 78,0 | 78,0 | 78,0 | 78,0 | 78,0 |
| 4 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 2

к Программе

Форма № 3

 **СВЕДЕНИЯ**

 **об основных мерах правового регулирования в сфере реализации**

 **муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Вид  правового акта | Основные положения правовогоакта | Ответственныйисполнитель исоисполнители | Ожидаемые сроки  принятия нормативногоакта |
| 1 | Постановление администрации Кикнурского муниципального округа | О внесении изменений в муниципальную программу | Отдел градостроительства, архитектуры и жизнеобеспечения | Ежегодно |

-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 3

к Программе

Форма № 4

 **Расходы на реализацию муниципальной программы**

 **за счет средств бюджета муниципального округа**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  |  Статус  | Наименование муниципальной программы,  | Главный распорядитель бюджетных средств | Расходы (тыс. рублей) |
|
|
| Очередной  | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Итого |
|  | Муниципальная | Развитие транспортной системы | Администрация Кикнурского муниципального округа |  | 10686,50000 | 10754,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 21441,00000 |
| 1. | Отдельное мероприятие | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Кикнурского муниципального округа |  | 9016,50000 | 9084,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 18101,00000 |
| 2. | Отдельные мероприятия | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Кикнурского муниципального округа |  | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 3. | Отдельные мероприятия | Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения | Администрация Кикнурского муниципального округа |  | 230,00000 | 230,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 460,00000 |
| 4. | Отдельные мероприятия | Субсидия юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | Администрация Кикнурского муниципального округа |  | 1440,00000 | 1440,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2880,00000 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение № 4

к Программе

Форма № 5

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения**

**реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование задач, мероприятий | Источник финансирования | Объем финансирования по годам, в тыс.рублей |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | всего |
|   | Программа «Развитие транспортной системы» | Областной бюджет | 24798,00000 | 23558,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 48356,00000 |
| Местный бюджет | 10686,50000 | 10754,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 21441,00000 |
| Всего | 35484,50000 | 34312,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 69797,00000 |
| 1. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Областной бюджет | 24798,00000 | 23558,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 48356,00000 |
| Местный бюджет | 9016,50000 | 9084,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 18101,00000 |
| Всего | 33814,50000 | 32642,50000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 66457,00000 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них | Областной бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Местный бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Всего | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 3. | Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения | Областной бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Местный бюджет | 230,00000 | 230,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 460,00000 |
| Всего | 230,00000 | 230,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 460,00000 |
| 4. | Субсидия юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям на возмещение части затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок | Областной бюджет | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Местный бюджет | 1440,00000 | 1440,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2880,00000 |
| Всего | 1440,00000 | 1440,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 2880,00000 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_