**П**

### АДМИНИСТРАЦИЯ КИКНУРСКОГО

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 08.11.2024 |  | № | 759 |
| пгт Кикнур |

**Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
Кикнурский муниципальный округ Кировской области**

В соответствии Градостроительным кодексом Российской Федерации, статьями 7, 16, 43 Федерального закона от 06.10.2003
№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», решением Думы Кикнурского муниципального округа Кировской области от 24.12.2021 № 18-177 «[Об утверждении генерального плана муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области](https://xn----ftbnafdbadzptgh2aj.xn--p1ai/documents/916.html)» администрация Кикнурского муниципального округа Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области (далее – Программа) согласно приложению.

2. Настоящее решение опубликовать на официальном сайте муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

Первый заместитель главы

администрации округа М.Н. Хлыбов

 УВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

Кикнурского муниципального

округа Кировской области

от 08.11.2024 № 759

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**КИКНУРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ**

**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

пгт Кикнур

2024 год

**1. Паспорт программы**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области на 2025-2035 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области на 2025-2035 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов";Генеральный план [муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области](https://xn----ftbnafdbadzptgh2aj.xn--p1ai/documents/916.html), утвержденный решением Думы Кикнурского муниципального округа Кировской области от 24.12.2021 № 18-177 |
| Заказчик Программы | Администрация Кикнурского муниципального округа Кировской области612300, Кировская область, пгт Кикнур, ул. Советская, 36 |
| Разработчик Программы | Администрация Кикнурского муниципального округа Кировской области612300, Кировская область, пгт Кикнур, ул. Советская, 36 |
| Цели и задачи Программы | -развитие транспортной инфраструктуры Кикнурского муниципального округа с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;- обеспечение безопасности дорожного движения;- доступность услуг транспортного комплекса для населения;- обеспечить приведение автомобильных дорог в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | -протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, км;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %;- доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, %;- количество маршрутов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром муниципального округа, шт. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2025 – 2035 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | разработка проектно-сметной документации;строительство (реконструкция) автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них;ремонт и капитальный ремонт автодорог и искусственных сооружений на них |
| Объемы и источники финансирования Программы | финансовое обеспечение Программы на период до 2035 года предусматривается за счет средств федерального бюджета, бюджета Кировской области, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников;финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется в пределах средств, предусмотренных муниципальными программами |
| Ожидаемые результаты реализации программы | увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;повышение надежности системы транспортной инфраструктуры;сохранение существующей протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения – 383,957 км;обеспечение количеством маршрутов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром муниципального округа, до 5 ед. |

**2. Характеристика существующего состояния**

**транспортной инфраструктуры**

**2.1.Анализ положения Кировской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование Кикнурский муниципальный округ образован путем объединения входящих в состав Кикнурского муниципального района Кикнурского городского поселения и Кикнурского сельского поселения на основании Закона Кировской области от 20.12.2019г. №331-ЗО «О преобразовании некоторых муниципальных образований Кировской области и наделении вновь образованных муниципальных образований статусом муниципального округа».

Муниципальный округ находится на юго-западе Кировской области. Внешними границами выходит на Нижегородскую область, внутренними граничит с Яранским и Тужинским районами, а также с Санчурским муниципальным округом Кировской области. Занимает площадь 1684 кв. км.

Центром Кикнурского муниципального округа является поселок городского типа Кикнур, который расположен в 60 километрах от железнодорожной станции Шахунья Горьковской железной дороги, в 121 километре от пристани на реке Вятка в городе Советске и в 280 километрах от областного центра – город Киров. По территории округа проходит трасса регионального значения Нижний Новгород – Киров.

Центром Кикнурского муниципального округа является поселок городского типа Кикнур.

В состав Кикнурского муниципального округа входит 81 населенный пункт, из которых 73 деревни, 7 сел и 1 поселок городского типа.

 По оценке природных условий округ относится к комфортным, благоприятным для проживания, что обусловлено благоприятными природными условиями, характерными для данной территории.

 В настоящее время транспортное сообщение с пгт Кикнур осуществляется по автомобильной дороге. Авиа-, железнодорожное и речное сообщение с поселком отсутствует.

**2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

2.2.1. Население.

Население муниципального округа составляют постоянно или преимущественно проживающие на территории муниципального округа граждане Российской Федерации и граждане иностранных государств в соответствии с международными договорами Российской Федерации и федеральными законами.

2.2.2. Производство.

В структуре промышленности Кикнурского муниципального округа одно из ведущих мест занимает лесопереработка. В основе своей лесосечный фонд используется предприятиями и индивидуальными предпринимателями.

В зону объектов сельскохозяйственного назначения относятся мастерские, различные склады, которые находятся в непосредственной близости от населенных пунктов.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство.

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности территории муниципального образования, функционирует большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли и оказании бытовых услуг населению.

2.2.4. Образование.

На территории муниципального округа осуществляют деятельность:

1 муниципальное дошкольное образовательное учреждение (МКДОУ детский сад комбинированного вида «Аленка»);

3 областных государственных общеобразовательных учреждения (КОГОБУ СШ с УИОП пгт Кикнур, КОГОБУ ОШ с. Русские Краи Кикнурского района, КОГОБУ ШИ ОВЗ пгт Кикнур);

3 муниципальных учреждения дополнительного образования (МКУ ДО ДДТ пгт Кикнур, МКУ ДО «ДЮСШ им. А.Ф. Оленева» пгт Кикнур, МБОУ ДО ДМШ пгт Кикнур).

2.2.5. Здравоохранение.

На территории округа амбулаторно-поликлиническую (первую медико-санитарную помощь и первичную специализированную помощь), стационарную, неотложную помощь жителям муниципального округа оказывает Кировское областное государственное бюджетное учреждение здравоохранения «Кикнурская центральная районная больница» и станция скорой медицинской помощи в пгт Кикнур.

Также в населенных пунктах округа функционируют
15 фельдшерско-акушерских пунктов: д. Абрамово, с. Беляево, д. Березовка,
д. Большое Салтаево,43 д. Ваштранга, с. Кокшага, д.Лужанка с. Макарье,
с. Потняк, с. Р.Краи, д. Турусиново, с. Тырышкино, с. Улеш, с. Цекеево, с. Шапта.

2.2.6. Культура и спорт.

На территории Кикнурского муниципального округа действует сеть учреждений культуры, включающая в себя:

муниципальное казенное учреждение культуры «Кикнурская централизованная клубная система», включающая в себя «Кикнурский Центр культуры и досуга» и 8 сельских домов культуры - филиалов;

муниципальное казенное учреждение «Кикнурская централизованная библиотечная система», включающая в себя центральную районную библиотеку, районную детскую библиотеку и 10 сельских библиотек - филиалов;

муниципальное казенное учреждение «Кикнурский краеведческий музей им. В.А. Шарыгина»;

муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования «Детская музыкальная школа» пгт. Кикнур.

Для организации занятий физической культурой и спортом населения в Кикнурском округе имеется 38 спортивных сооружений; л/атлетический манеж с круговой дорожкой 150 м., спортивные залы – 16 шт., плоскостные спортивные сооружения (площадки, поля) – 14 шт., приспособленные помещения для занятий физической культурой и спортом – 8 шт.

В пгт Кикнур функционирует муниципальное казенное учреждение дошкольного образования «ДЮСШ им. А.Ф. Оленева», где занимаются дети со 2 по 11 классы, в количестве 284 человека, в 18 группах различного уровня сложности.

В 2017 году в рамках программы «Спортивная Вятка» построена спортивная площадка с уличными тренажерами. В 2019 году установлена малая спортивная площадка ГТО по федеральному проекту «Спорт – норма жизни». В 2021 году построенная универсальная многофункциональная площадка. Все площадки размещены на территории ДЮСШ пгт Кикнур.

В муниципальном округе культивируется 13 видов спорта (волейбол, легкая атлетика, мини-футбол, лыжные гонки, футбол, футзал, зимний полиатлон, баскетбол, охотничий биатлон, настольный теннис, стрельба из пневматической винтовки, бильярд, шашки).

2.2.7. Транспортная инфраструктура.

Полномочия в области дорожной деятельности реализуются органами местного самоуправления в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за муниципальным округом вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов.

По территории муниципального округа проходит автомобильная дорога регионального значения Яранск – Кикнур –граница Нижегородской области.

Налажено устойчивое автобусное сообщение между административным центром области и административным центром муниципального округа по маршруту Кикнур - Киров.

По состоянию на 01.01.2024 год протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 393,9 км, из них: 137,8 км-асфальтобетонное покрытие, 39,1 км – щебеночно-гравийное, 207,0 км – грунтовое.

Транспортный комплекс является важнейшим сектором любой современной экономики. Его прогрессивное развитие, в свою очередь, обуславливается тенденциями роста базовых отраслей экономики и промышленности. Высокая социальная значимость транспортной системы Кикнурского муниципального округа обуславливается прежде всего низким уровнем компактности проживания населения на территории муниципального округа. Подобная некомпактность, наличие малочисленных населенных пунктов приводят к значительным затратам на содержание инфраструктуры и отрицательно влияют на качество оказываемых услуг.

Состояние сети автомобильных дорог в границах муниципального округа характеризуется высоким уровнем несоответствия нормативным требованиям - 78,2%.

Транспортный комплекс Кикнурского муниципального округа включает в себя дорожное хозяйство – 393,9 км автомобильных дорог местного значения общего пользования, искусственных сооружений на них - 7 мостов в деревянном и железобетонном исполнении, в том числе 2 категорированных моста. Однако тенденции развития автомобильного транспорта на сегодняшний день не в полной мере соответствуют требованиям социально-экономического развития округа. Приоритетом в данной ситуации является развитие сети автомобильных дорог для обеспечения необходимого уровня мобильности населения и транспортной доступности округа и его населенных пунктов для всех категорий граждан.

Весь объем перевозки грузов и пассажиров по округу осуществляется автомобильным транспортом, основной проблемой, сдерживающей развитие транспортной инфраструктуры, является хроническая нехватка средств в бюджете на строительство, ремонт и содержание дорог.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 9 маршрутам, входящим в маршрутную сеть Кикнурского муниципального округа.

Полномочия органов местного самоуправления округа в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма социальных маршрутов и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение недополученных доходов на маршрутах перевозчикам осуществляется из бюджета муниципального образования.

Перевозка пассажиров общественным транспортом включает в себя перевозку пассажиров автобусами, в том числе перевозку льготных категорий граждан, значительную долю которых составляют инвалиды, пенсионеры, студенты. Перевозка льготных категорий пассажиров составляет 20 - 30% от общего объема перевезенных пассажиров.

Своевременный ремонт объектов транспортной инфраструктуры отразится на снижении финансовых затрат округа на устранение вышеуказанных проблем. Так, содержание и своевременный ремонт дорожной сети снизит транспортные затраты перевозчиков, что в свое время отразится на снижении возмещения недополученных доходов. Содержание дорожной сети на требуемом уровне позволит сократить расходы на ремонтные работы.

Дальнейшее сохранение указанных выше проблем может вызвать ситуацию, при которой транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с потребностями экономики муниципального образования, что негативно отразится на социально-экономическом развитии территории.

**2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселка оценивается как средняя, что обусловлено компактностью застройки.

На территории муниципального образования железнодорожное сообщение отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция расположена в г. Шахунья Нижегородской области в 60 км от пгт Кикнур.

Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт «Победилово» (г. Киров) расположен в 280 км от пгт Кикнур.

**2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть Кикнурского муниципального округа состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения с одной или двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.4.1 приведен перечень автомобильных дорог муниципального образования Кикнурский муниципальный округ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми и грузовыми автомобилями.

Таблица 2.4.1. Перечень автомобильных дорог муниципального образования Кикнурский муниципальный округ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование объекта | Основной материал покрытия | Протяженность, м |
| 1. 1
 | 33-216 ОП МР 33-216-001 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Ермолкино | грунт | 1000 |
| 1. 2
 | 33-216 ОП МР 33-216-002 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Кокшага-Кряжево | грунт | 3000 |
| 1. 3
 | 33-216 ОП МР 33-216-003 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Шапта-Кукнур | грунт | 500 |
| 1. 4
 | 33-216 ОП МР 33-216-004 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Киров-Нижний Новгород-Урма | грунт | 1500 |
| 1. 5
 | 33-216 ОП МР 33-216-005 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Потняк-Кушнур-Юльял | грунт | 6000 |
| 1. 6
 | 33-216 ОП МР 33-216-006 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Ваштранга-Кресты-Большой Кулянур | грунт | 500 |
| 1. 7
 | 33-216 ОП МР 33-216-007 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Ваштранга-Перминовские-Ушаково | грунт | 5000 |
| 1. 8
 | 33-216 ОП МР 33-216-008 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Чаща-Андрияхи | грунт | 6000 |
| 1. 9
 | 33-216 ОП МР 33-216-009 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Кокшага-Кузнецы | грунт | 500 |
| 1. 10
 | 33-216 ОП МР 33-216-010 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кокшага-Нижнята | грунт | 2000 |
| 1. 11
 | 33-216 ОП МР 33-216-011 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Чаща-Терехи | грунт | 1000 |
| 1. 12
 | 33-216 ОП МР 33-216-012 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Беляево-Аксеново | грунт | 6000 |
| 1. 13
 | 33-216 ОП МР 33-216-013 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Потняк-Большая Лыжня | грунт | 4000 |
| 1. 14
 | 33-216 ОП МР 33-216-014 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Кожевники | грунт | 2000 |
| 1. 15
 | 33-216 ОП МР 33-216-015 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Беляево-Нолинские | грунт | 500 |
| 1. 16
 | 33-216 ОП МР 33-216-016 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Киров-Нижний Новгород-Пижанчурга | грунт | 500 |
| 1. 17
 | 33-216 ОП МР 33-216-017 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Русские Краи-Барышники | грунт | 500 |
| 1. 18
 | 33-216 ОП МР 33-216-018 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Киров-Нижний Новгород-Красная горка | грунт | 500 |
| 1. 19
 | 33-216 ОП МР 33-216-019 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Тырышкино-Мельники | грунт | 2000 |
| 1. 20
 | 33-216 ОП МР 33-216-020 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Киров-Нижний Новгород-Светлаки | грунт | 2000 |
| 1. 21
 | 33-216 ОП МР 33-216-021 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Потняк-Пижанчурга | грунт | 3000 |
| 1. 22
 | 33-216 ОП МР 33-216-022 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Улеш-Пески-Каргазы | грунт | 4000 |
| 1. 23
 | 33-216 ОП МР 33-216-023 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Цекеево-Малое Салтаево | грунт | 500 |
| 1. 24
 | 33-216 ОП МР 33-216-024 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Улеш-Малый Шудум | грунт | 3000 |
| 1. 25
 | 33-216 ОП МР 33-216-025 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Цекеево-Митрофаново-Шудумары | грунт | 4000 |
| 1. 26
 | 33-216 ОП МР 33-216-026 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Цекеево-Улеш-Оленево | грунт | 1500 |
| 1. 27
 | 33-216 ОП МР 33-216-027 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Цекеево-Пайбулатово | грунт | 1000 |
| 1. 28
 | 33-216 ОП МР 33-216-028 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Улеш-Пама | грунт | 2000 |
| 1. 29
 | 33-216 ОП МР 33-216-029 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Улеш-Смотрино | грунт | 2000 |
| 1. 30
 | 33-216 ОП МР 33-216-030 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Цекеево-д. Цекеево | грунт | 2000 |
| 1. 31
 | 33-216 ОП МР 33-216-031 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Абрамово-Вершаки | грунт | 2000 |
| 1. 32
 | 33-216 ОП МР 33-216-032 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Березовка-Гуслянка | грунт | 500 |
| 1. 33
 | 33-216 ОП МР 33-216-033 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Большой Шудум-Тимаево-Вершаки | грунт | 4000 |
| 1. 34
 | 33-216 ОП МР 33-216-034 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Абрамово-Куршаки | грунт | 5000 |
| 1. 35
 | 33-216 ОП МР 33-216-035 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Падерино-Майда | грунт | 500 |
| 1. 36
 | 33-216 ОП МР 33-216-036 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Шапта-Марийская-Толшева | грунт | 500 |
| 1. 37
 | 33-216 ОП МР 33-216-037 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Шапта-Русская Толшева | грунт | 1000 |
| 1. 38
 | 33-216 ОП МР 33-216-038 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Падерино-Русская Шудумка | грунт | 1000 |
| 1. 39
 | 33-216 ОП МР 33-216-039 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Большой Шудум-Ендур | грунт | 4000 |
| 1. 40
 | 33-216 ОП МР 33-216-040 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Шапта-Тимаево-Вершаки | грунт | 4000 |
| 1. 41
 | 33-216 ОП МР 33-216-041 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Шапта | асфальтобетон | 14000 |
| 1. 42
 | 33-216 ОП МР 33-216-042 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Яранск-Шахунья-Русские Краи-Ивановские | асфальт | 10387 |
| 1. 43
 | 33-216 ОП МР 33-216-043 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Нижний Новгород-Киров-Макарье | асфальт | 8505 |
| 1. 44
 | 33-216 ОП МР 33-216-044 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Турусиново-Кокшага-Чаща | асфальт | 35500 |
| 1. 45
 | 33-216 ОП МР 33-216-045 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Цекеево-Улеш | асфальт, грунт | 27000 |
| 1. 46
 | 33-216 ОП МР 33-216-046 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Шапта-Абрамово | асфальт | 10900 |
| 1. 47
 | 33-216 ОП МР 33-216-047 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Шапта-Березовка-Падерино | асфальт | 13500 |
| 1. 48
 | 33-216 ОП МР 33-216-048 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Яранск-Шахунья-Потняк-Большая Люя | асфальт, грунт | 9200 |
| 1. 49
 | 33-216 ОП МР 33-216-049 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Яранск- Шахунья-Беляево | асфальт | 11000  |
| 1. 50
 | 33-216 ОП МР 33-216-050 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Яранск-Шахунья-Потухино | гравий | 5800 |
| 1. 51
 | 33-216 ОП МР 33-216-051 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Яранск-Шахунья-Тырышкино | асфальт | 206 |
| 1. 52
 | 33-216 ОП МР 33-216-052 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Русские Краи-Навалихи | асфальт, грунт | 1873 |
| 1. 53
 | 33-216 ОП МР 33-216-053 | а/д общего пользования в границах Кикнурского района Яранск-Шахунья-Ваштранга-Кресты | асфальт, грунт, щебень | 15200 |
| 1. 54
 | 33-216 ОП МР 33-216-054 | участок автомобильной дороги Яранск-Кикнур «Подъезд к пгт Кикнур» | асфальт | 1650 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-055 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Советская | асфальт | 1950 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-056 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Ленина с нерегулируемым пешеходным переходом | асфальт | 2760 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-057 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Кирова | асфальт, щебень, грунт | 980 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-058 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Первомайская с нерегулируемым пешеходным переходом | асфальт,щебень | 1700 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-059 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Гагарина | асфальт | 1250 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-060 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Пушкина | асфальт,щебень, грунт | 1220 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-061 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Красноармейская | асфальт,щебень | 800 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-062 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Восточная | асфальт,щебень | 770 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-063 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Свободы | асфальт, щебень, грунт | 520 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-064 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Николая Пономарева | асфальт, грунт | 500 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-065 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Радужная | асфальт, грунт | 600 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-066 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Победы |  асфальт | 280 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-067 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Энергетиков | асфальт | 160 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-068 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Сергея Шарыгина | асфальт | 710 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-069 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Юбилейная |  асфальт, щебень | 320 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-070 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Дорожников | асфальт | 1140 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-071 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Просвещения | асфальт, щебень | 1270 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-072 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, пер. Молодежный | асфальт | 130 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-073 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Заводская | асфальт | 240 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-074 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Новая Ветстанция | асфальт, грунт | 400 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-075 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, пер. Зеленый |  асфальт | 120 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-076 | а/д общего пользования в границах д. Большое Шарыгино, ул. Заречная | асфальт | 1050 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-077 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Лесная | грунт | 600 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-078 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Луговая |  грунт | 650 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-079 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Набережная | грунт | 1040 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-080 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Дружбы | грунт | 330 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-081 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Труда | щебень,грунт | 410 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-082 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Гайдара | грунт | 450 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-083 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Пролетарская |  грунт | 420 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-084 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Пионерская | грунт | 440 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-085 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Садовая | щебень, | 780 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-086 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. 60 лет Октября |  щебень | 260 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-087 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Конституции |  грунт | 250 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-088 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Свечникова | грунт | 450 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-089 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Парковая | щебень | 380 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-090 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Энтузиастов | щебень | 530 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-091 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Строителей | грунт | 290 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-092 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Малкова | щебень | 550 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-093 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Молодой Гвардии | грунт | 350 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-094 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Ваштрангская | щебень | 380 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-095 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Юности | щебень | 400 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-096 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Солнечная | щебень | 390 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-097 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Солидарности | грунт | 290 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-098 | а/д общего пользования вграницах пгт Кикнур, ул. Комсомольская | грунт,щебень | 320 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-099 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Колхозная | грунт | 320 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-100 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Тимирязева | грунт,щебень | 440 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-101 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Мичурина | щебень | 320 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-102 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Западная |  грунт | 340 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-103 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, пер. Октябрьский |  грунт | 150 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-104 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, пер. Светлый | щебень | 190 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-105 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, пер. Юбилейный | щебень | 870 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-106 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, пер. Хлебозаводской | грунт | 200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-107 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, пер. Мирный | грунт | 170 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-108 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, пер. Новый | грунт | 230 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-109 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Мира | щебень | 1450 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-110 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Южная | щебень | 360 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-111 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Профсоюзная | щебень | 390 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-112 | а/д общего пользования в границах пгт Кикнур, ул. Черепанова | асфальт | 565 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-113 | а/д общего пользования в границах д. Турусиново, ул. Заречная | грунт | 750 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-114 | а/д общего пользования в границах д. Турусиново, ул. Труда | грунт | 850 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-115 | а/д общего пользования в границах д. Турусиново, ул. Полевая | грунт | 700 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-116 | а/д общего пользования в границах д. Турусиново, ул. Молодежная | грунт | 450 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-117 | а/д общего пользования в границах д. Турусиново, пер. Набережный | грунт | 150 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-118 | а/д общего пользования в границах д. Орлово | грунт | 550 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-119 | а/д общего пользования в границах д. Большое Шарыгино, ул. Полевая  | грунт | 300 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-120 | а/д общего пользования в границах д. Большое Шарыгино,ул. Поселковая | грунт | 360 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-121 | а/д общего пользования в границах д. Большое Шарыгино, ул. Северная | грунт | 330 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-122 | а/д общего пользования в границах д. Малое Шарыгино | грунт | 510 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-123 | а/д общего пользования в границах д. Кокшага, ул. Луговая, | грунт | 750 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-124 | а/д общего пользования в границах д. Кокшага, ул. Кокшагская | грунт | 760 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-125 | а/д общего пользования в границах д. Путиново | грунт | 430 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-126 | а/д общего пользования в границах д. Ермолкино | грунт | 515 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-127 | а/д общего пользования в границах д. Урма | грунт | 450 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-128 | а/д общего пользования в границах д. Кукнур | грунт | 682 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-129 | а/д общего пользования в границах д. Пелеснур | грунт | 1168 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-130 | а/д общего пользования в границах д. Ваштранга, ул. Полевая | грунт, | 935 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-131 | а/д общего пользования в границах д. Ваштранга, ул. Советская | грунт, | 1385 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-147 | а/д общего пользования в границах д. Ваштранга, ул. Молодежная | асфальт, | 775 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-132 | а/д общего пользования в границах д. Большой Кулянур | грунт | 1100 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-133 | а/д общего пользования в границах д. Перминовские | грунт | 800 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-134 | а/д общего пользования в границах д. Ушаково | грунт | 820 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-135 | а/д общего пользования в границах п. Малиновка, ул. Лесная | грунт | 195 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-136 | а/д общего пользования в границах п. Малиновка, ул. Молодежная,  | грунт, | 330 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-137 | а/д общего пользования в границах п. Малиновка, ул. Советская, | грунт, | 180 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-138 | а/д общего пользования в границах п. Малиновка, ул. Набережная | грунт, | 370 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-139 | а/д общего пользования в границах с. Кресты, ул. Советская | грунт, | 2250 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-140 | а/д общего пользования в границах с. Кресты, ул. Центральная | грунт, | 600 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-141 | а/д общего пользования в границах с. Макарье, ул. Труда | асфальт, грунт | 2160 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-142 | а/д общего пользования в границах с.Макарье, ул. Свободы | грунт, | 590 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-143 | а/д общего пользования в границах с.Макарье, ул. Греково | грунт, | 700 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-144 | а/д общего пользования в границах с.Макарье, ул. Заречная | грунт, | 600 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-145 | а/д общего пользования в границах с.Макарье, ул. Полевая | грунт, | 370 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-146 | а/д общего пользования в границах с.Макарье, ул. Прудовая | грунт, | 200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-148 | а/д общего пользования в границах д. Бажино | грунт, | 1700 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-149 | а/д общего пользования в границах с. Потняк, ул. Советская | асфальт,грунт | 1470 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-150 | а/д общего пользования в границах с. Потняк, ул. Садовая, | грунт | 100 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-151 | а/д общего пользования в границах с. Потняк,ул. Юбилейная | щебень | 800 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-152 | а/д общего пользования в границах д. Большая Люя | грунт | 3200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-153 | а/д общего пользования в границах д. Кушнур | грунт | 1050 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-154 | а/д общего пользования в границах д. Большая Лыжня | грунт | 1550 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-155 | а/д общего пользования в границах д. Пижанчурга | грунт | 1100 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-156 | а/д общего пользования в границах д. Юльял | грунт | 1700 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-157 | а/д общего пользования в границах с. Беляево, ул. Мира | асфальт, грунт | 1155 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-158 | а/д общего пользования в границах с. Беляево, ул. Советская | грунт | 480 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-159 | а/д общего пользования в границах с. Беляево, ул. Юбилейная | грунт | 600 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-160 | а/д общего пользования в границах с. Беляево, ул. Школьная | грунт | 650 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-161 | а/д общего пользования в границах с. Беляево, ул. Лесная | грунт | 170 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-162 | а/д общего пользования в границах с. Беляево, ул. Исаковская | грунт, | 900 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-163 | а/д общего пользования в границах с. Беляево, ул. Труда | грунт | 420 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-164 | а/д общего пользования в границах с. Кокшага, ул. Кирова | асфальт | 500 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-165 | а/д общего пользования в границах с. Кокшага, ул. Октябрьская | асфальт,грунт | 1050 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-166 | а/д общего пользования в границах с. Кокшага, ул. Первомайская | асфальт,щебень | 800 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-167 | а/д общего пользования в границах с. Кокшага, ул. Набережная | грунт | 1800 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-168 | а/д общего пользования в границах д. Кузнецы | грунт | 2000 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-169 | а/д общего пользования в границах д. Чаща | грунт | 1640 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-170 | а/д общего пользования в границах д. Терёхи | грунт | 320 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-171 | а/д общего пользования в границах д. Нижнята | грунт | 340 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-172 | а/д общего пользования в границах с. Русские Краи, ул. Молодежная | асфальт,грунт | 400 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-173 | а/д общего пользования в границах с. Русские Краи, ул. Полевая | грунт | 560 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-174 | а/д общего пользования в границах с. Русские Краи, ул. Комсомольская | грунт | 1020 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-175 | а/д общего пользования в границах с. Русские Краи, ул. Заречная | грунт | 1150 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-176 | а/д общего пользования в границах с. Русские Краи, ул. Новая | грунт | 170 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-177 | а/д общего пользования в границах с. Русские Краи, ул. Советская от дома № 1 по № 11 и от дома № 2 по № 16 | асфальт,грунт | 450 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-178 | а/д общего пользования в границах д. Барышники | грунт | 1100 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-179 | а/д общего пользования в границах д. Светлаки | грунт | 1520 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-180 | а/д общего пользования в границах с. Тырышкино, ул. Заводская,  | грунт | 310 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-181 | а/д общего пользования в границах с. Тырышкино, ул. Заречная | грунт | 690 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-182 | а/д общего пользования в границах с. Тырышкино, ул. Юбилейная | грунт | 450 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-183 | а/д общего пользования в границах с. Тырышкино, ул. Кооперативная | грунт | 450 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-184 | а/д общего пользования в границах с. Тырышкино, ул. Парковая | грунт | 400 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-185 | а/д общего пользования в границах с. Тырышкино, пер. Кооперативный | асфальт | 390 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-186 | а/д общего пользования в границах д. Красная Горка | грунт | 710 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-187 | а/д общего пользования в границах д. Мельники | грунт | 650 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-188 | а/д общего пользования в границах д. Ивановские, ул. Восточная | асфальт | 200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-189 | а/д общего пользования в границах д. Ивановские, ул. Полевая | грунт | 200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-190 | а/д общего пользования в границах д. Ивановские, ул. Заречная | грунт | 400 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-191 | а/д общего пользования в границах д. Навалихи | грунт | 200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-192 | а/д общего пользования в границах с. Падерино, ул. Молодежная  | асфальт | 200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-193 | а/д общего пользования в границах с. Падерино, ул. Полевая | асфальт,грунт | 400 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-194 | а/д общего пользования в границах с. Падерино, ул. Лесная | асфальт,грунт | 1370 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-195 | а/д общего пользования в границах д. Березовка, ул. Центральная | асфальт | 650 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-196 | а/д общего пользования в границах д. Березовка, ул. Труда | грунт | 900 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-197 | а/д общего пользования в границах д. Березовка, ул. Солнечная | грунт | 520 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-198 | а/д общего пользования в границах д. Березовка, ул. Зеленая | грунт | 600 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-199 | а/д общего пользования в границах д. Гуслянка | грунт | 1350 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-200 | а/д общего пользования в границах д. Майда | грунт | 1140 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-201 | а/д общего пользования в границах д. Русская Шудумка | грунт | 400 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-202 | а/д общего пользования в границах д. Потухино | грунт | 1200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-203 | а/д общего пользования в границах с. Шапта, ул. Советская | грунт | 370 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-204 | а/д общего пользования в границах с. Шапта, ул. Новая | грунт | 340 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-205 | а/д общего пользования в границах с. Шапта, ул. Мира | грунт | 350 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-206 | а/д общего пользования в границах с. Шапта, ул. Полевая | грунт | 340 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-207 | а/д общего пользования в границах с. Шаптаул. Набережная | грунт | 300 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-208 | а/д общего пользования в границах д. Марийская Толшева | грунт | 500 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-209 | а/д общего пользования в границах д. Русская Толшева | грунт | 500 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-210 | а/д общего пользования в границах д. Лужанка | щебень | 1346 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-211 | а/д общего пользования в границах д. Тимаево | грунт | 600 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-212 | а/д общего пользования в границах д. Ендур | грунт | 500 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-213 | а/д общего пользования в границах д. Большой Шудум | грунт | 1200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-214 | а/д общего пользования в границах с. Улеш | грунт | 1000 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-215 | а/д общего пользования в границах д. Муреево | грунт | 1200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-216 | а/д общего пользования в границах д. Малый Шудум | грунт | 1000 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-217 | а/д общего пользования в границах с. Цекеево, ул. Просвещения | асфальт | 540 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-218 | а/д общего пользования в границах с. Цекеево, ул. Советская | асфальт | 300 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-219 | а/д общего пользования в границах с. Цекеево, ул. Юбилейная | грунт | 200 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-220 | а/д общего пользования в границах с. Цекеево, ул. Молодежная | грунт | 830 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-221 | а/д общего пользования в границах д. Большое Салтаево | грунт | 800 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-222 | а/д общего пользования в границах д. Малое Салтаево | грунт | 660 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-223 | а/д общего пользования в границах д. Цекеево | грунт | 1100 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-224 | а/д общего пользования в границах д. Пайбулатово | грунт | 1120 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-225 | а/д общего пользования в границах д. Митрофаново | грунт | 720 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-226 | а/д общего пользования в границах д. Смотрино | грунт | 460 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-227 | а/д общего пользования в границах д. Пама | грунт | 800 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-228 | а/д общего пользования в границах д. Оленево | грунт | 1840 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-229 | а/д общего пользования в границах д. Малая Лыжня | грунт | 940 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-230 | а/д общего пользования в границах д. Шудумары | грунт | 950 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-231 | а/д общего пользования в границах д. Высокое Поле | грунт | 220 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-232 | а/д общего пользования в границах д. Каргазы | грунт | 320 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-233 | а/д общего пользования в границах с. Шапта,ул. Труда | асфальт | 635 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-234 | а/д общего пользования в границах д. Абрамово | грунт | 1400 |
|  | 33-216 ОП МР 33-216-235 | а/д общего пользования в границах д. Вершаки | грунт | 820 |
| ИТОГО: | 383957 |

Таблица 2.2.3. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав, % |
| 1. | Асфальтобетонное | 138,248 | 36 |
| 2. | Гравийное | 17,83 | 4,6 |
| 3. | Щебеночное | 30,506 | 8 |
| 4. | Грунтовое (неусовершенствованное) | 197,373 | 51,4 |
|  | Итого | 383,957 | 100,00 |

**Таблица 2.2.4 Мостовые сооружения**

|  |
| --- |
| **Пообъектный перечень искусственных мостовых сооружений, расположенных на сети автомобильных дорог местного значения Кировской области** |
| **№** | **Наименование муниципа-льного образования Кировской области** | **Наименование искусственного мостового сооружения (с указанием пересекаемого препятствия, адреса мостового сооружения, автомобильной дороги)** | **Длина сооружения, м** | **Характеристики**  |
| **Разрешенная нагрузка, т/ось** | **Дата постройки** | **Схема пролетного строения**  | **Тип пролетного строения (ж/б, сталь, дерево и т.п.)** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| 1 | Кикнурский муниципа-льный округ | Мост через ручей на км 6+535 автомобильной дороги Кикнур-Турусиново-Кокшага-Чаща | 6,20 | 5 т | 1989 | 6,2\*1 | Древесина |
| 2 | Мост через реку Валька на км 3+300 автомобильной дороги Яранск-Шахунья-Русские Краи-Ивановские  | 18,70 |  | 1989 | 6\*2 | Железобетон |
| 3 | Мост через реку Толстобровка на км 7+900 автомобильной дороги Яранск-Шахунья-Русские Краи-Ивановские | 17,1 |   | 1988 | 12\*1 | Железобетон |
| 4 | Мост через реку Ваштранга на км 7+400 втомобильной дороги Яранск-Шахунья-Ваштранга-Кресты | 41,20 |   | 1996 | 12\*3 | Железобетон |
| 5 | Мост через реку Начка на км 14+700 втомобильной дороги Яранск-Шахунья-Ваштранга-Кресты | 41,10 |   | 1996 | 12\*3 | Железобетон |
| 6 | Мост через реку Шардань на км 11+000 автомобильной дороги Яранск-Шахунья-Беляево | 27,60 |   | 1998 | 9\*3 | Железобетон |
| 7 | Мост через реку Урма на км 2+975 автомобильной дороги Яранск-Шахунья-Беляево | 39,60 |   | 1994 | 9\*4 | Железобетон |
| 8 | Мост через реку Люя на км 15+856 автомобильной дороги Кикнур-Цекеево-Улеш | 41,20 |   | 1988 | 12\*3 | Железобетон |
| 9 | Мост через реку Б. Кокшага на км 20+700 автомобильной дороги Кикнур-Турусиново-Кокшага-Чаща | 18,10 |   | 1989 | 12\*1 | Железобетон |
| 10 | Мост через р. Большая Кокшага на а/д общего потльзования Кикнур-Цекеево-Улеш | 40,00 |   | 1981 |   | Металл |
| 11 | Мост через р.Большая Кокшага в пгт Кикнур | 68,00 |   | 2000 |   | Металл |
| 12 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Урма | 12,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 13 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Ваштранга-Перминовские-Ушаково | 6,00 | Нет данных | Нет данных |  | Древесина |
| 14 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Чаща-Андрияхи | 16,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 15 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Кокшага-Кузнецы | 6,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 16 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Чаща-Терехи  | 6,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 17 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Беляево-Нолинские  | 4,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 18 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Тырышкино-Мельники  | 6,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 19 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Киров-Нижний Новгород-Светлаки  | 6,00 | Нет данных | Нет данных |   | Железобетон |
| 20 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Улеш-Малый Шудум  | 10,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 21 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Цекеево-Митрофаново-Шудумары  | 6,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 22 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского района Кикнур-Улеш-Пама | 10,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |
| 23 | Мост на автомобильной дороге общего пользования в границах Кикнурского район Кикнур-Абрамово-Вершаки  | 4,00 | Нет данных | Нет данных |   | Древесина |

**2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании, обеспеченность парковками (парковочными карманами).**

Автомобильный парк Кикнурского муниципального округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. С каждым годом наблюдается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Детальная информация о характеристиках, видах автотранспорта, в том числе марках, видах используемого топлива, отсутствует.

**2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 9 муниципальным маршрутам и 1 межмуниципальному маршруту.

Полномочия органов местного самоуправления округа в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются при помощи механизма социальных маршрутов и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение недополученных доходов на маршрутах перевозчикам осуществляется из бюджета муниципального образования.

Перевозка пассажиров общественным транспортом включает в себя перевозку пассажиров автобусами, в том числе перевозку льготных категорий граждан, значительную долю которых составляют инвалиды, пенсионеры, студенты. Перевозка льготных категорий пассажиров составляет 20 - 30% от общего объема перевезенных пассажиров.

**2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов в населенных пунктах округа предусмотрены тротуары. В местах, где отсутствуют тротуарные дорожки, пешеходное движение происходит в основном по проезжим частям улиц. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории округа не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Маршруты движения грузового транспорта пролегают в объезд населенных пунктов, без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть округа и уровень аварийности.

**2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших требования безопасности дорожного движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются органами ГИБДД и используются для анализа ДТП, выявлению мест наибольшей концентрации автотранспортных средств и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

**2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз, и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Кикнурского муниципального округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону позволяют в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения округа, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка, направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования.**

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории муниципального округа ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи муниципального округа;

2. Слабое развитие улично-дорожной населенных пунктов;

3. Отсутствие обустроенных пешеходных переходов;

4. Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами.

Основные решения генерального плана муниципального образования:

осуществление ремонта автодорог;

сокращение протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов».

8. Генеральный план муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области, утвержденный решением Думы Кикнурского муниципального округа Кировской области от 24.12.2021
№ 18-177.

9. Правила землепользования и застройки муниципального образования Кикнурский муниципальный округ Кировской области, утвержденные постановлением администрации Кикнурского муниципального округа Кировской области от 28.02.2022 N 105.

Таким образом, следует отметить, что нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, сформирована.

В соответствии с [частью 2 статьи 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=172862&dst=100051) Федерального закона от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования.

В соответствии с Федеральным [законом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=471024) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации", [пунктом 8 статьи 8](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=471026&dst=100068) Градостроительного кодекса Российской Федерации", разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации, входят в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с [пунктом 27 статьи 1](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=471026&dst=4157) Градостроительного кодекса Российской Федерации, программой комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

 и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

**2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование для реализации Программы не предусматривается.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития муниципального образования.**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей сообщения и мест общего пользования) определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

Структура объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения, обеспечивающих социально-гарантированный минимум в Кикнурском муниципальном округе, определена в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений".

С точки зрения градостроительных перспектив развития на картографических материалах в составе генерального плана Кикнурского муниципального округа более подробно указаны существующие и планируемые функциональные зоны.

**3.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования.**

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с деятельностью лесопереработчиков. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

**3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальном округе, не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. Для целей использования торговых и производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

 **3.4. Прогноз развития дорожной сети муниципального округа.**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации к 2035 году ожидается значительное увеличение транспортных средств, что без изменения пропускной способности улично-дорожной сети приведет к повышению интенсивности движения на отдельных участках дорог.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В связи с повышением уровня автомобилизации населения ожидается рост аварийности. В то же время планируется снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация разработанного проекта организации дорожного движения, выполнение работ по содержанию, ремонту автомобильных дорог, а также активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности, в связи с чем усилится влияние факторов.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Кикнурского муниципального округа разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог;

- реконструкция дорог;

- ремонт дорог;

- обустройство уличного освещения.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

В целом сохраняется существующая система обслуживания населения транспортными средствами общего пользования. Количество транспорта общего пользования не планируется к существенному изменению.

**5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Кикнурского муниципального округа должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в округе;

- строительство улично-дорожной сети на территории округа для нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории Кикнурского муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Программными мероприятиями в части развития транспортного комплекса Кикнурского муниципального округа должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация права муниципальной собственности на сооружения - автомобильные дороги и земельные участки, занимаемые автодорогами местного значения;

- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах Кикнгурского муниципального округа, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства;

- комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров;

- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;

 - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде. Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов».

**7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Кикнурского муниципального округа:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N | Перечень мероприятий | Единицы измерения | Годы реализации |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | 2035 |
| Транспортная инфраструктура |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 383.9 | 383.9 | 383.9 | 383.9 | 383.9 | 383.9 | 383.9 | 383.9 | 383.9 | 383.9 |
| 2. | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % | 21.8 | 22.0 | 22.2 | 22.4 | 22.6 | 22.8 | 23.0 | 23.2 | 23.4 | 23.8 |
| 4. | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |

**8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с [требованиями](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=477084&dst=4) к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, муниципальных округов, городских округов".

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_